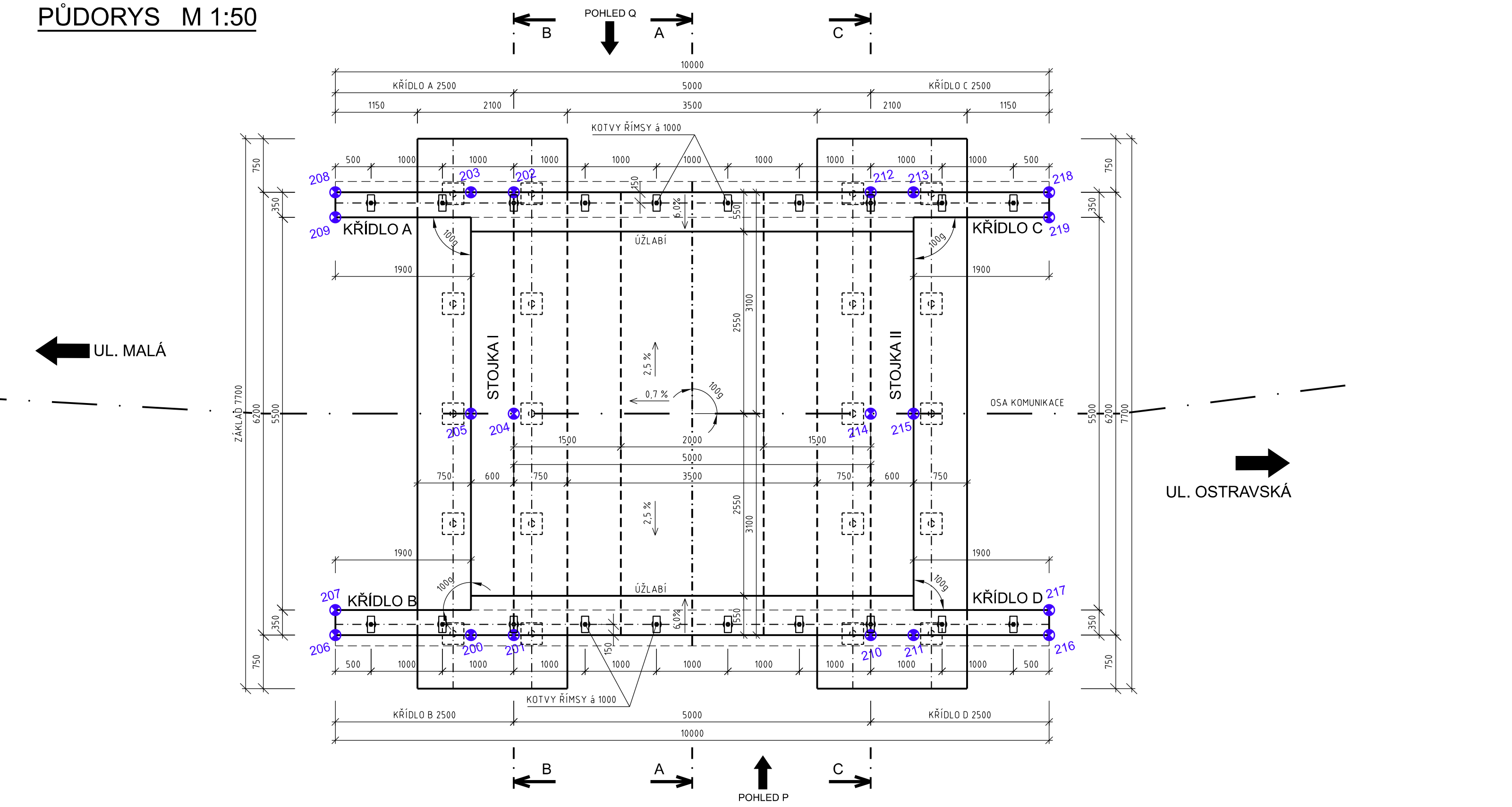
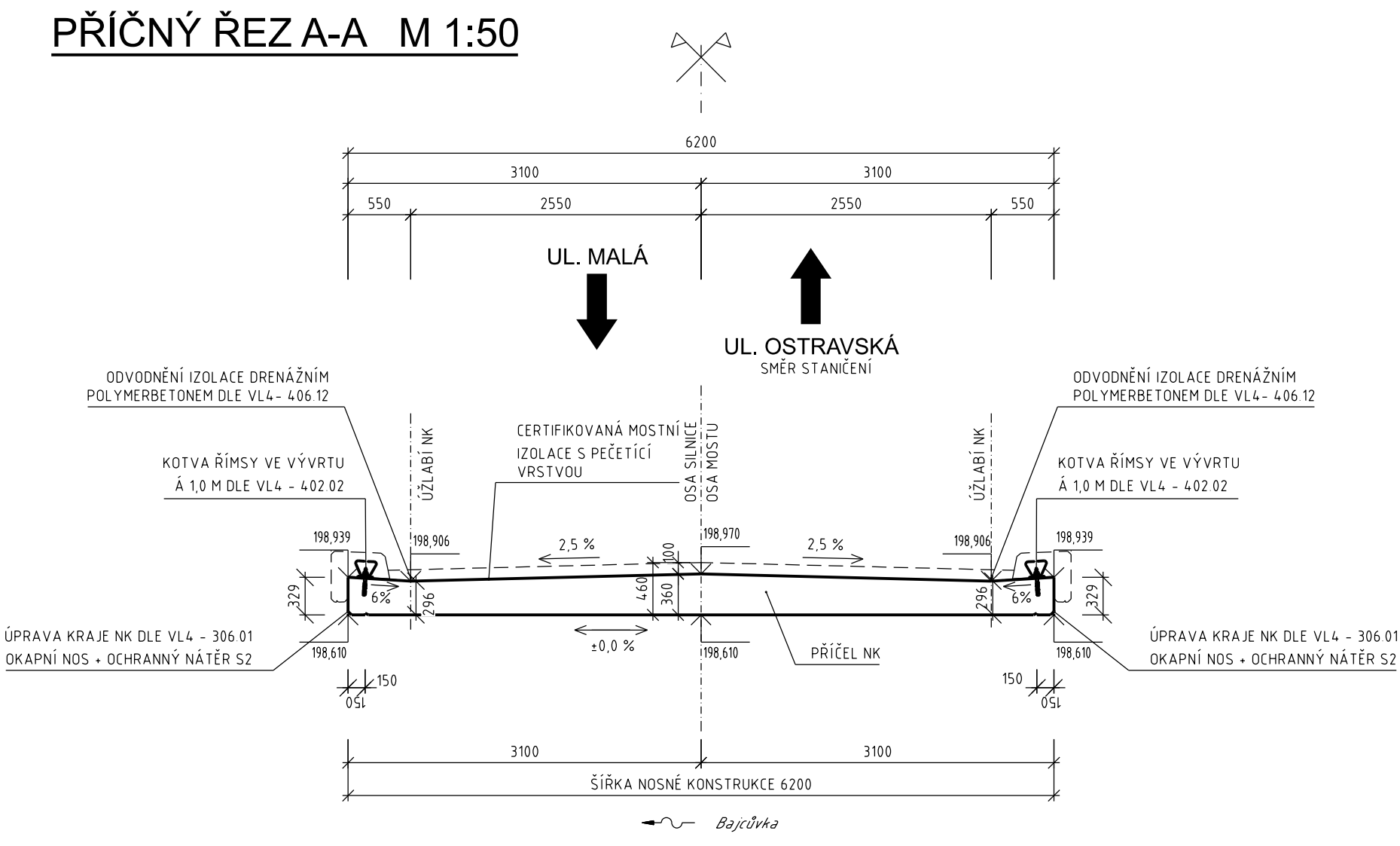


TVAR NOSNÉ KONSTRUKCE

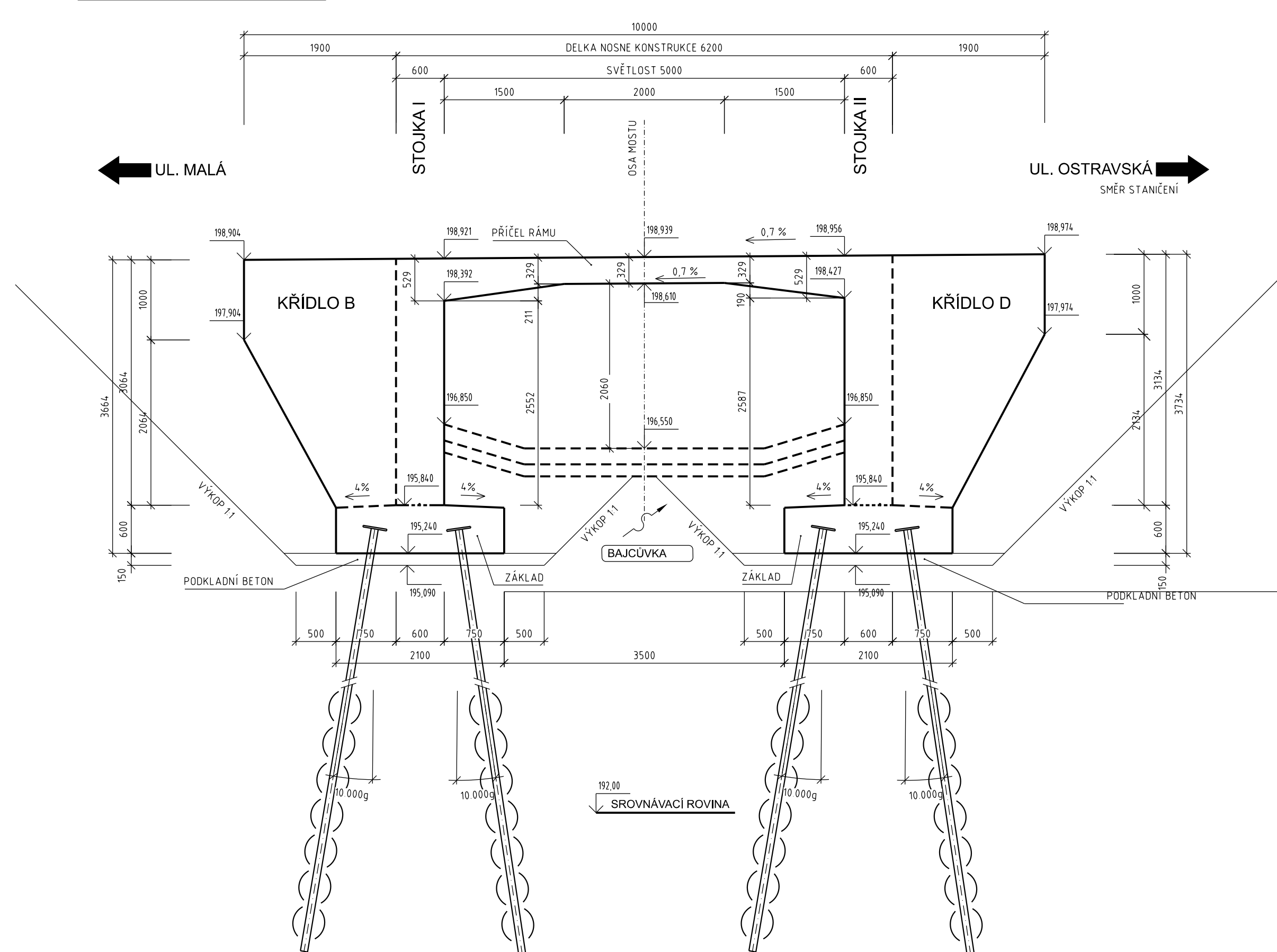
PŮDORYS M 1:50



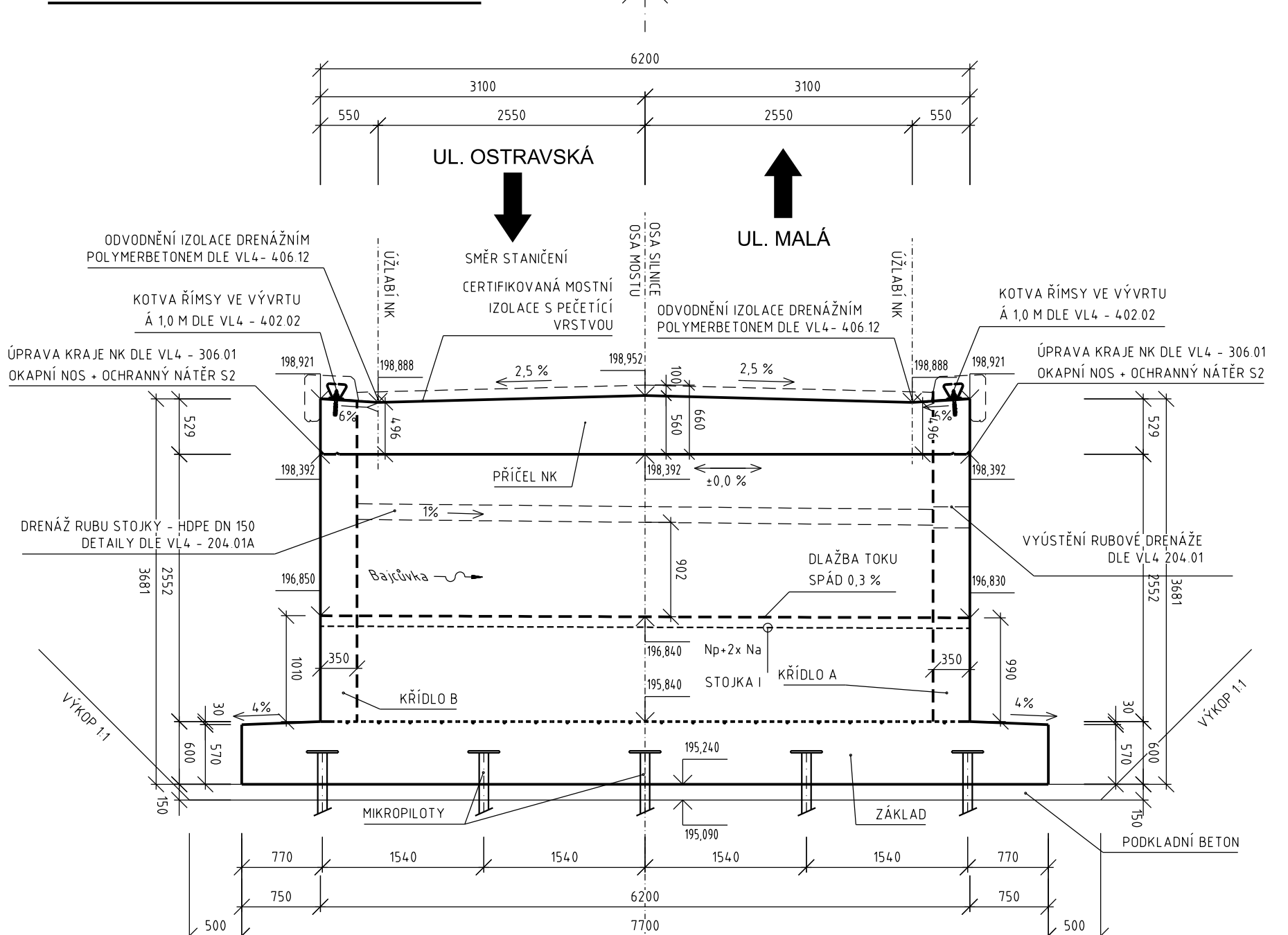
PŘÍČNÝ ŘEZ A-A M 1:50



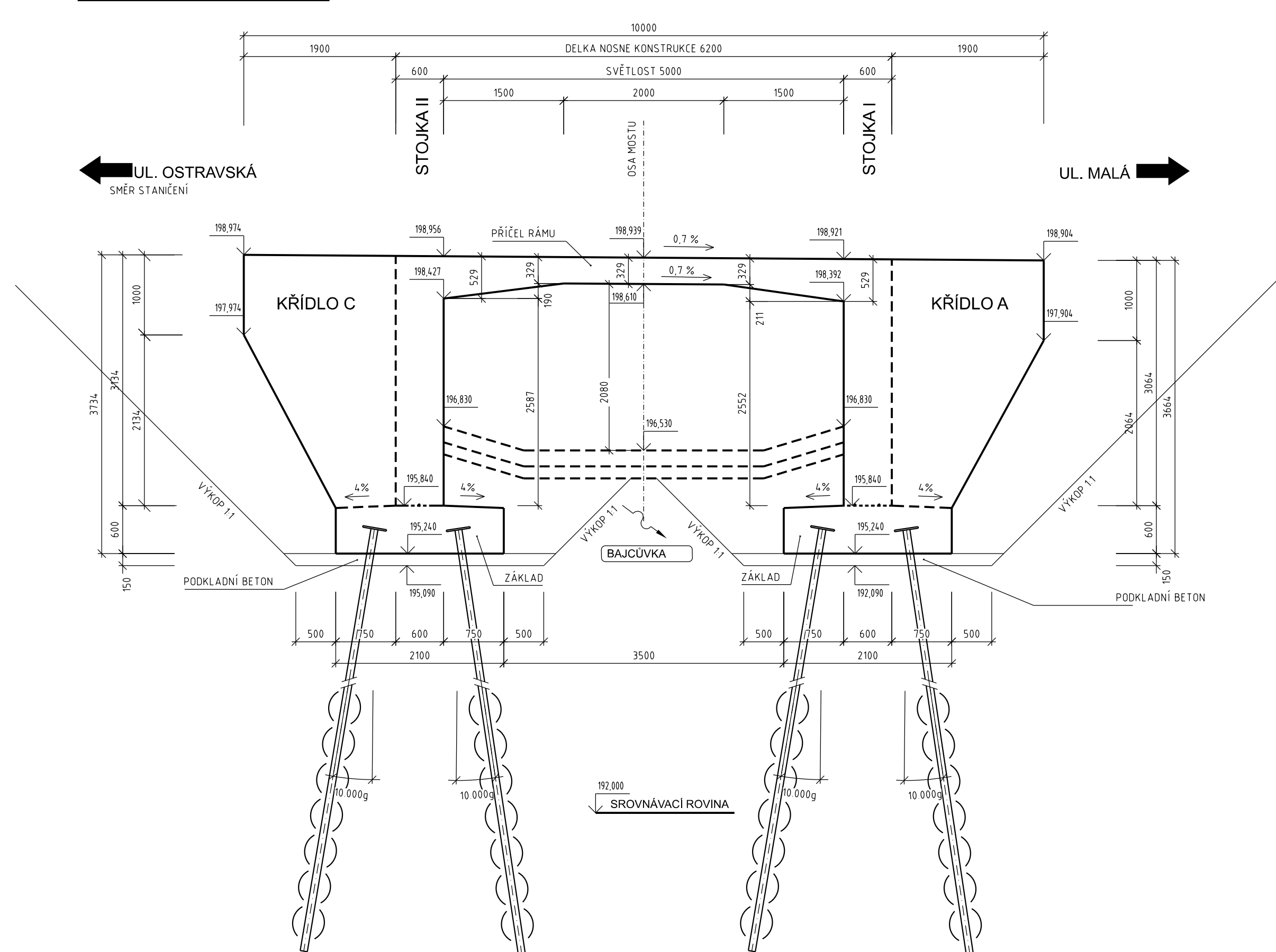
POHLED P M 1:50



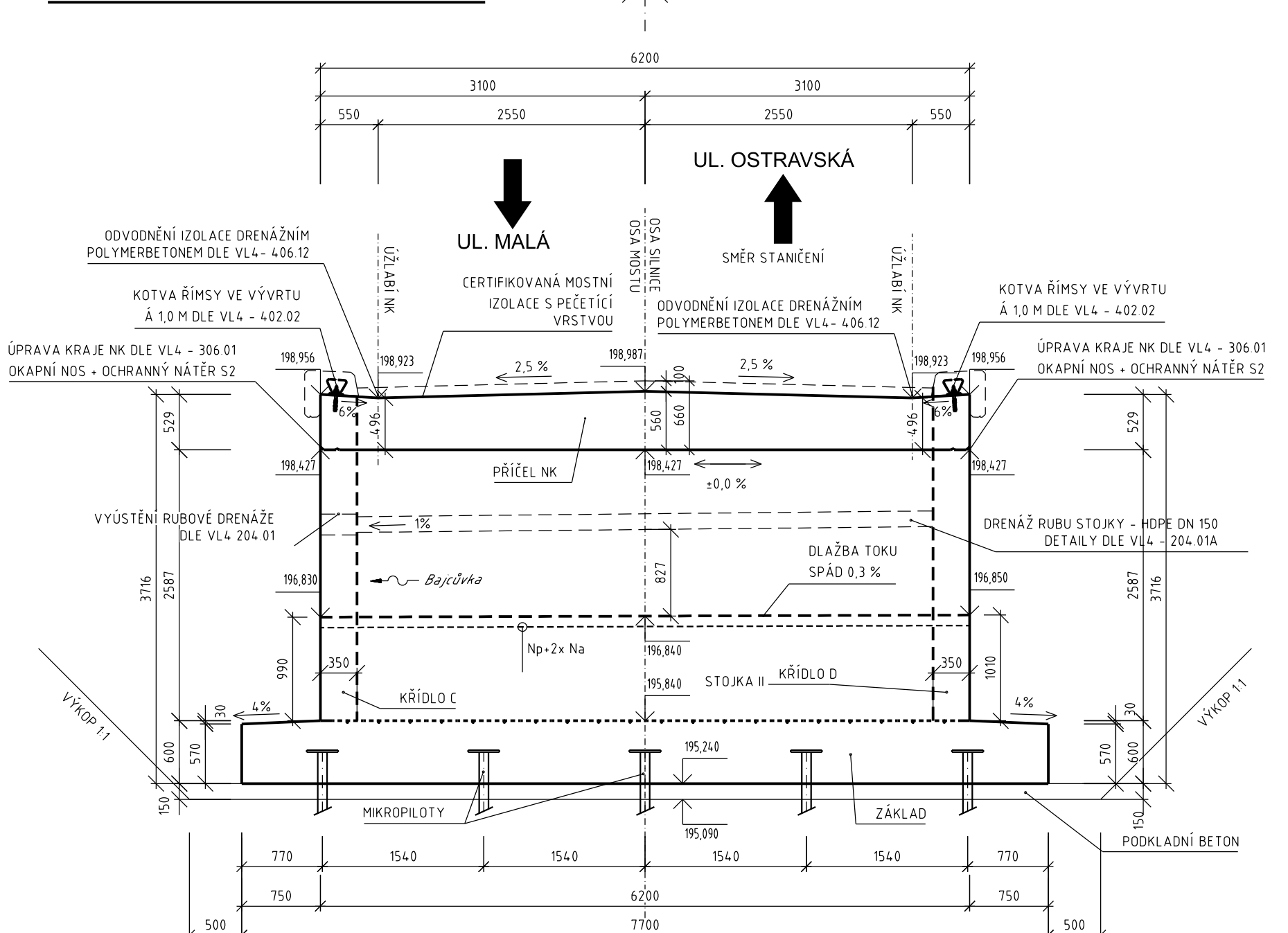
PŘÍČNÝ ŘEZ B-B M 1:50



POHLED Q M 1:50



PŘÍČNÝ ŘEZ C-C M 1:50



PODROBNÁ SPECIFIKACE POUŽITÝCH BETONŮ DLE ČSN EN 206

ČÁST KONSTRUKCE	SPECIFIKACE BETONU
RAMOVÁ PŘÍČEL	C 30/37-XC4, XD1, XF2-CI 0,2-Dmax.22-S3
RAMOVÉ STOJKY A KŘÍDLA	C 30/37-XC4, XD1, XF2, XA2-CI 0,2-Dmax.22-S3
ZÁKLADY STOJEK A KŘÍDEL	C 30/37-XC3, XD1, XF2, XA2-CI 0,2-Dmax.22-S3
PODKLADNÍ BETON	C 25/30-XC2-CI 0,2-Dmax.22-S3
PŘECHODOVÝ KLIN	C 25/30-XC2, XD1, XF2-CI 0,2-Dmax.22-S3
RÍMSY	C 30/37-XC4, XD3, XF4-CI 0,2-Dmax.22-S3 - NASÁKAVOST max.22 mm
PODKLADNÍ BETON POD DRENAŽ	C 25/30-XC2-CI 0,2-Dmax.22-S1 (ZAVLHLÁ SMĚS)
PODKLADNÍ BETON KAMENNÉ DLAŽBY	C 25/30-XC2-CI 0,2-Dmax.22-S1 (ZAVLHLÁ SMĚS)
SPÁRY KAMENNÉ DLAŽBY	SPÁROVACÍ MALTA S ODOLNOSTÍ XF3
ZÁVAZOVACÍ PŘÍČNE PRAHY VODOTEČE	C 25/30-XC2-CI 0,2-Dmax.22-S1 (ZAVLHLÁ SMĚS)

SPECIFIKACE POVRCHOVÉ ÚPRAVY BETONU DLE TKP 18

KONSTRUKČNÍ PRVEK	KATEGORIE POVRCHOVÉ ÚPRAVY
POHLEDOVÉ PLOCHY	C2b
NEVIDITELNÉ PLOCHY	C1a
NEBEDNĚNÉ PLOCHY	E

C1 VODOVZDORNÁ PŘEKLIŽKA - VŠECHNY STYČNÉ SPÁRY MEZI JEDNOTLIVÝMI DÍLCI BEDNÍ PŘEKLIŽKY NA SEBE MUSÍ VZÁJEMNĚ NÁVÁZOVAT BEZ VÝSOVÝCH ČI SMĚROVÝCH ODSTOKŮ
C2 CELKOVÉ VÝŠEVNÍ DESKY SE STRUKTUROU DŘEVA (DRÁTKOVANÉ) ZPEVNĚNÉ POVRCHOVÉ PÉČETÍ PRYSKYŘICOU Vrstvou - VŠECHNY STYČNÉ SPÁRY MEZI JEDNOTLIVÝMI DÍLCI BEDNĚNÍ NA SEBE MUSÍ VZÁJEMNĚ NÁVÁZOVAT BEZ VÝSOVÝCH ČI SMĚROVÝCH ODSTOKŮ
E ÚPRAVA NEBEDNĚNÝCH PLOCH - ZÁKLADNÍ ÚPRAVU NEBEDNĚNÝCH POVRCHŮ BETONU JE KONČENÉ UROVNĚNÍ POVRCHU ČERSTVÝCH BETONŮ DŘEVĚNÝMI HLADÍTKEM BEZ POŽITÍ PŘIDÁVNÉ VODY S MAX. PŘÍPUSTNÝMI LOKÁLNÍMI NEROVNOSTMI 2 mm.
a POVRCH S DRŮBNÝMI VADAMI - Z POVRCHU JSOU PO ODSTRANĚNÍ DRŮBNÉ OČISTĚNÝ A PŘETOKY. AVŠAK NENÍ TÍM ŽESLABENÁ KRYVÍ VŘSTVA BETONU VĚTŠÍ PRŮHLÍDEK. VADY JSOU VÝŠEVNĚ ODSTRANĚNÝ A NEBOVNOSTI JSOU NA MALÝCH ZHOTOVITELNĚ REPRÓDUOVANÝ. SPECIÁLNÍMI VÝKONNÝMI PRŮMYSLOVĚ VYBAVENÝMI HMOTAMI ÚČERNÝMI PRO ÚPRAVY BETONU NA STAVBÁCH PL. DOCHÝLK BARVY, OČISTNÁ STRUKTURA BETONU NEJSOU NA ZÁVADU. V PŘÍPADĚ POHLADU IZOLACI PROTI VOŠE NEBO ZEMLI VLNKOSTI MUSÍ POVRCH SPLŇVAT POŽADAVKY PRO PŘÍBLÍŽNÝ IZOLACNÍ SYSTÉM.
b JEDNOTNÝ A JEDNODRŽANÝ POVRCH - POVRCH S JEDNOTNOU BARVOU, OČISTNÁ STRUKTURA, BEZ DOCHÝLEK ALE KVALITY A S MOŽNOSTÍ ÚPRAVY LOKÁLNÍCH DEFECTŮ NA KVALITĚ ZHOTOVITELNĚ SPECIÁLNÍMI STĚROVNÝMI NEBO REPRÓDUACNÍMI HMOTAMI ÚČERNÝMI PRO ÚPRAVY BETONU NA STAVBÁCH PK.

POZNÁMKY:

- POKUD NENÍ UVEDENO JINAK, VŠECHNY OSTRÉ HRANY SRAŽIT 30/30 mm
- NEUPRÁVNĚNÉ DETAILY BUDOU PROVEDENY DLE VL4
- POŽADAVKY NA ROZMĚROVÉ TOLERANCE DLE ČSN EN 13670 - PROVÁDĚNÍ BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ, RESPEKTIVE DLE TKP KAPITOLA 18 - BETON PRO KONSTRUKCE
- POŽADAVKY NA PŘESNOST VYTÝČENÍ DLE ČSN 73 0420 - PŘESNOST VYTÝČOVÁNÍ STAVEB + TKP 1, PŘÍLOHA C. 9
- NA ZÁKLADĚ POŽADAVKY AOPK BUDE NA KAŽDÉ OPĚŘE POD MOSTOVKOU INSTALOVÁNA HNIZDNÍ DŘEVĚNÁ POLOBUDKA O ROZMĚRECH 25x25x30 cm.

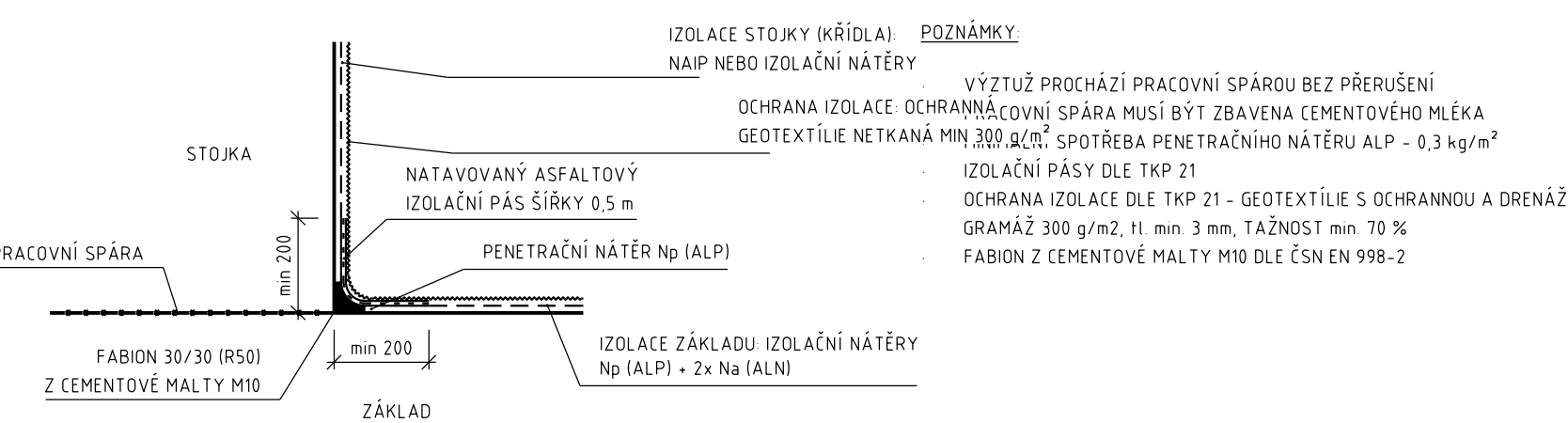
SOUŘADNICE VYTÝČOVANÝCH BODŮ

číslo bodu	Y	X	Z	poznámka
200	466 164,48	1 093 168,41	195,840	pata stojky I
201	466 163,91	1 093 168,62	195,840	pata stojky I
202	466 161,77	1 093 162,80	195,840	pata stojky I
203	466 162,33	1 093 162,60	195,840	pata stojky I
204	466 162,84	1 093 165,71	195,840	pata stojky I x osa komunikace
205	466 163,40	1 093 165,50	195,840	pata stojky I x osa komunikace
206	466 166,26	1 093 167,76	197,904	konec křídla B
207	466 166,14	1 093 167,43	197,904	konec křídla B
208	466 164,11	1 093 161,94	197,904	konec křídla A
209	466 164,24	1 093 162,27	197,904	konec křídla A
210	466 159,22	1 093 170,35	195,840	pata stojky II
211	466 158,66	1 093 170,56	195,840	pata stojky II
212	466 157,08	1 093 164,53	195,840	pata stojky II
213	466 156,51	1 093 164,74	195,840	pata stojky II
214	466 155,15	1 093 167,44	195,840	pata stojky II x osa komunikace
215	466 157,59	1 093 167,65	195,840	pata stojky II x osa komunikace
216	466 156,88	1 093 171,21	197,974	konec křídla D
217	466 156,76	1 093 170,89	197,974	konec křídla D
218	466 154,73	1 093 165,40	197,974	konec křídla C
219	466 154,85	1 093 165,73	197,974	konec křídla C

KUBATURY POUŽITÉHO BETONU Vm³

ČÁST	KUBATURA
KŘÍDLA	6,65
STOJKY	23,32
PŘÍČEL	13,02
RAM CELKEM	42,99

DETAIL TĚSNĚNÍ PRAC. SPÁRY ZÁKLAD - STOJKA (KŘÍDLO) V RUBU I LÍCI M 1:15
DETAIL DLE VL4 - 208.05 - ALT. 2



LETOPOČET M 1:25



TENTO PROJEKT PŘEDPOKLÁDÁ BETONÁŽ NOSNÉ KONSTRUKCE VČETNĚ KŘÍDEL V JEDNOM BETONÁŘSKÉM TAKTU. V PŘÍPADĚ PROVÁDĚNÍ PRACOVNÍ SPÁRY JINDE NEŽ MEZI ZÁKLADEM A STOJKAMI JE NUTNO UPRAVIT VÝZTUŽ A PRACOVNÍ POSTUP ZNOVU POSODUIT PROJEKTANTEM !!!